

本市屋顶绿化200余万平方米

约占全市可实施绿化屋顶面积的2% 绿化一成相当于种植2.9亿棵树

本报讯(记者 耿学清)拥有一座“空中花园”是许多人的梦想,本市正在推进的屋顶绿化工

程可以为市民百姓提供越来越多的绿色空间,记者从北京市园林科学院获悉,目前本市屋顶绿

化建造面积累计达到200余万平方米,约占全市可实施绿化屋顶面积的2%。

闲置屋顶变花园 可折算“绿量”

今天上午,记者来到中国标准集团4层屋顶,推开楼梯小门,一座700多平的花园展现在眼前,小型乔木、灌木和草坪、地被植物等错落有致,并设置了园路、座凳和园林小品等,为办公人员提供了游览和休憩活动空间。

记者从市园林科学院了解到,本市连续出台了屋顶绿化的相关政策,采用资金支持、项目评奖、绿地率折算等方法鼓励屋顶绿化,同时各个区县以任务指

标的形式推进屋顶绿化的工作开展。

无论是居民小区还是写字楼,在规划设计时都对绿化率有硬性要求,但如果屋顶进行绿化,则可折合成“绿量”,既节省了土地,又能充分利用空间资源。

2005年,北京市政府把屋顶绿化列入为民办实事折子工程,截至目前,全市屋顶绿化建造面积累计达到200余万平方米,占全市可实施绿化屋顶面积的2%。其中,享受北京市财政专项

补助建设的屋绿顶化试点示范工程项目278处,总计79.4万平方米。

园科院专家表示,政府方面应该加大推广财政补贴、折算绿量等优惠政策,鼓励屋顶绿化推行,并以指标形式向各个区县推进。此外开展相关的表彰和奖励,并且以此作为评选市园式单位绿化先进单位的重要条件,以调动全社会开展屋顶绿化的积极性。



中国标准科技集团屋顶花园实现低荷载条件下绿化 摄/记者杨益

北京现有建筑屋顶绿化一成相当于种植2.9亿棵树

首都北京作为国际化大都市,土地可谓“寸土寸金”。市园林科学院相关负责人介绍,目前,北京城市中心区地面绿化的建设造价高,而屋顶绿化造价约310-550元/平米(包含防水材料费用),利用建筑屋顶空间进行绿化,可大大缓解城市用地紧张的矛盾,也可创造全方位、立体化的北京城市空中景观。

据市园科院研究表明,屋顶绿化年滞尘量约150克/平米。如果仅开发北京现有建筑10%

的平屋顶进行屋顶绿化,可增加绿化覆盖面积近700万平方米,相当于种植2.9亿棵树。花园式屋顶绿化平均滞尘量为12.3克/平米·年,简单式屋顶绿化平均滞尘量为8.5克/平米·年。屋顶的绿色植物具有滞尘、杀菌和吸收低浓度污染物及增加空气中负离子的作用,具有很强的空气净化能力和清新能力。

同时,经研究测定,在炎热的夏季,有植物覆盖的墙面比裸露的墙面表面温度要低5℃,可

以降低室内温度2-4℃。种植屋面可有效截留雨水,缓解城市雨洪压力。

花园式屋顶绿化还可截留雨水64.6%;简单式屋顶绿化可截留雨水21.5%,种植屋面平均可截留雨水43.1%。按北京地区年降水量600mm测算,假设将北京规划市区内现有7000万平米建筑平屋顶的30%即2100万平米进行种植屋面,则可截流雨水资源905.1万吨/年,并减少了905.1万吨/年的城市污水处理量。

追访

屋顶绿化和人济山庄屋顶花园等违建不同

近几年,由于人济山庄屋顶违建花园等几处违建的曝光,很多人将屋顶绿化和违建画上了等号。市园林科学院在与业主沟通时也经常会提到一些关于屋顶绿化的顾虑,比如屋顶绿化会不会太沉以致压塌屋顶?屋顶生长植物会不会造成严重的漏水?在屋顶增加构筑物 and 植物会不会造成排水堵塞?屋顶风大会不会将构筑物或树木刮掉等等对屋顶绿化的怀疑。

今天上午,园科院相关负责

人表示,这些顾虑不能一概而论,对不同的屋顶条件会得出不同的适应范围,正规的屋顶绿化是在结构勘察、荷载检测、闭水试验等专业监测数据的基础上,根据完备的建筑物结构图、相关规范、政策下进行设计,并经过相关部门的严格监督和审查以及专家论证后才建设实施的。

对于屋顶的特殊环境,会在保证其安全的处理措施,也会在设计之初将不安全的因素排除在外。

“北京榜样”发7月第三周榜单

高铁自主创新“领跑者”等榜样人物入榜



本报讯(记者 李洁)2017年“北京榜样”的评选活动发布7月份第三期周榜榜单。公众可登录北京榜样官方网站或关注“北京榜样”微信公众号推荐榜样人物,了解榜样人物故事。

北京榜样的坚持周周上榜选树“北

京榜样”,全市活动组委会设立“北京榜样”官方网站(<http://bjby.bjwmb.gov.cn>),统一接收各推荐渠道推荐的候选人,每周发布周榜5名,每月发布月榜10名。年底将在月榜人物中选树2017年度十大“北京榜样”。

中国高铁自主创新的“领跑者”

贾利民,男,1963年1月出生,北京交通大学教授。

贾利民创新团队在国际上首次系统地提出高速列车技术谱系化的概念、技术架构和实现途径,确保了我国持续领先

的地位。作为国家技术预测交通领域专家组组长,坚持轨道交通科技自主创新,为支撑国家“区域一体化”、“一带一路”、“走出去”等战略全面实施,提供了最佳路径。

累弯我的腰 为了你的脊梁

刘海鹰,北京大学人民医院脊柱外科主任。

2001年留德归来的刘海鹰组建了我国最早的脊柱外科团队,几十年来完成超过一万余例的脊柱外科手术。他还成立

了“北京海鹰脊柱健康公益基金会”,赴贫困地区义诊超5000例,75位重症患者术后康复。做过3次大手术的他,每天靠吃三种降压药戴着颈托、护腰站立十几个小时坚持工作。

两代修脚师的信仰传承

孟阳,男,1990年4月出生,北京孟氏创业健康咨询中心技术传人。

父亲孟建设是孟氏健康中心的开创者,多年来坚持为

老弱病残人士义务修脚,荣获多种荣誉称号。孟阳大学毕业后子承父业,走进近百个社区、特困家庭等人群,开展健康科普并义务修脚。

为昌平电网编织安全网

常波是北京市昌平供电公司安全监察质量部主任。2014年时任昌平配网改造专项指挥的常波,统筹编制工程项目达230余项,计划三年间实现地区配网设备大换血。初始他既要方案还要盯现场,遇大雨与同事抢修彻夜无眠。升任主任后他成立了三级安全巡检组,巡检全覆盖,同比现场违章率降低25%。

为居民生命财产舍安危

王建辉和王磊,二人均为昌平区医院保安队员。2016年4月8日午时,王建辉得知医院西墙外居民楼着火,带两名同事火速奔去。让同事报警同时他和王磊使用了8个灭火器才逐渐将火势控制住。随后二人又采取降温措施把煤气罐转移。半小时后火警到场,认定他们在第一时间灭火控制了蔓延立下大功。

环卫车脏乱年收举报69次

“车辆举报”微平台开通 市民举报可获现金奖励

本报讯(记者 耿学清)去年5月1日起,市民一旦发现环卫车脏乱,及时拍照举报,若情况属实,可获200元现金奖励。一年多下来,北京环卫集团共收到公众举报69次。

每天行驶在街头的公共服务车辆,是一道道移动的风景,是城市文明的重要组成部分。北京环卫集团作为市属国企中唯一的环卫专业化公司,每天约有2500辆环卫运营车辆穿梭在北京的大街小巷,这些车辆每天的运行里程总和相当于绕地球赤道4圈。

为了让环卫车辆更加整洁,不给广大市民“添堵”,从去年5月1日开始,主动邀请广大市民监督环卫车辆的车容车貌。市民一旦发现环卫车脏

乱,及时拍照举报,若情况属实,可获200元现金奖励。

据统计,“车辆举报”微平台上线运行的前三个月,即2016年5月至7月,分别收到车辆举报问题33次、10次、8次,共计收到车辆举报问题51次。

其中,被举报车辆归属环卫集团的共有26次,在这当中,有3次举报内容属实,占比4.3%。对于属实举报,北京环卫集团已按照相关制度要求,及时进行整改,并对举报人进行了奖励。据了解,市民可通过北京环卫集团微信公众号“北京环境”中的“车辆举报”微平台,从外观整洁、密闭运输、作业无扬尘、文明行车等四个方面参与监督。

举报问题数量呈逐月递减趋势

随着“车辆举报”微平台的稳步运行以及北京环卫集团环卫车辆车容车貌的改善,如今举报数量已逐步减少。2017年4月至6月期间,环卫集团共计收到车辆举报问题2次,其中6月份“车辆举报”微平台实现了零举报。并且经认真

核实,最近2次被举报车辆权属均不属于北京环卫集团。

从近一年的统计数据来看,“车辆举报”微平台自开通以来,接收到的举报问题数量呈逐月递减趋势,从前三个月月均17次减少到后三个月月均少于1次。