

京西无名古堡 身世成谜

为门头沟区天桥浮村遗存 可能为大户人家避难场所

始建信息不详,建筑形式罕见……近日有市民反映,在门头沟区天桥浮村,遗存有一座无名氏古堡,修建者身份、建筑功能均无明确记载,为其蒙上了一层神秘面纱。有文史学者判断,这座古堡可能是大户人家的避难场所。

近日,在文史学者毛锐的指引下,记者在村里找到了这座神秘古堡。记者看到,古堡背靠山坡,建筑呈长方体,全部用毛石垒砌。正面设一望孔,望孔下方是并排4个小窟窿,远看好像射击孔。但走近观察,小孔内却并非笔直。毛锐判断,不排除堡垒内有地下室,所以这有可能是通风孔。

堡垒侧面开门,门口由规整的石块垒砌。进门左转有石台阶,可登上堡垒的房顶。进门右转,则进入堡垒内室,拱顶完整无损,地面上是一个半米深大坑,系人为探挖。在室内一墙角处,设有一个低矮门洞,普通人须匍匐才能钻入,但钻进去后发现内部已被堵死。毛锐分析,这可能是通往地下室的入口,但为何门洞修建得如此低矮,则不得而知。



堡垒正面照,望孔下的四个小孔,疑似排水口或出气孔

分析 大户人家建造 用来防范土匪

从堡垒的坚固度、采光效果判断,这绝非普通民宅。如果说是一座炮楼,又看不出迎敌的痕迹,除了一个望孔,便无其它射击孔。从筑造工艺来看,毛石的粘接使用白灰,并非近现代流行的水泥。官方也并未将其公布为文物。

曾任门头沟区文物管理所所长的齐鸿浩判断,天桥浮村的石砌堡垒,建造于清代,是马家花园仅存的建筑物。作为当

地的大户人家,马家修建一座堡垒作为危急时刻的避难场所,也在情理之中,主要用来防御土匪。

《北京门头沟村落文化志》中有记载,天桥浮村清代确有一马家。生于1832年的马相如被朝廷封为二品职,1862年考中进士,入翰林院,在当地也被称为马翰林。马家兴盛时,天桥浮附近有煤窑上百家之多。

文并摄/记者 崔毅飞

推进一流大学和一流学科建设工作—— 人大再聘7位一级教授

本报讯(记者 张丽)10月11日,中国人民大学举行一级教授、荣誉一级教授、杰出学者聘任(授予)仪式。记者了解到,7位教授被聘为一级教授,3位教授被授予荣誉一级教授称号。

《法制晚报》记者了解到,2009年4月,中国人民大学开展了首批一级岗位教授聘用工作,聘任了14位一级教授,加上本年度增补的第二批王利明、林尚、袁卫,第三批王子今、冯惠玲、吴晓球共7位一级教授,该校共聘任过21位一级教授。

校长刘伟表示,该校一级教授、荣誉一级教授、杰出学者聘任(授予)工作,不仅是激励和吸引人才所进行的一项实实在在的,而且是学校发挥学科特色和制度优势,推进一流大学和一流学科建设工作的新起点。

该校还曾于2009年授予9位教师荣誉一级教授称号。此次第三批荣誉一级教授称号授予了陈力丹、郭湛、黄克剑三位德高望重的名师。

《法制晚报》记者了解到,

当天该校还聘任了首批杰出学者岗位,为学校特设岗位,包括三个层次五类岗位,即第一层次“讲席教授”岗位约20个,第二层次“特聘教授”A岗约80个、B岗约100个,第三层次“青年学者”A岗约160个、B岗约240个。

“杰出学者支持计划”实行岗位聘任管理制度,“讲席教授”、“特聘教授”聘期3年,“青年学者”聘期6年,可以续聘。每类岗位都有直接受聘和竞争聘任两个途径,直接申请和申请校长特别提名两种渠道。聘期内,“杰出学者”在原有学校薪酬的基础上享受特殊津贴。该校拟使占教师队伍30%左右的优秀群体得到重点支持。

北京金广来广告有限公司 高薪诚聘

◆销售10名◆文员2名

◆网络推广2名

联系人:何经理

联系电话:13911391822

广告刊登电话 1391 1391 822 广告

二手办公家具、二手电器出售
有意者请致电:010-65325862

信息发布刊登电话:

13911391822

广告

倡导 精致生活 您的 定制专家

爱家纺

电话: 01085838816 4006158598

地址:北京市朝阳区石佛营东里112号楼

广告刊登电话 1391 1391 822 广告

第三百四十一期

教你几招延长轮胎寿命方法 中速行驶控胎温

车辆在行驶时,轮胎在重力负荷和路面阻力的作用下,连续发生复杂的变形,使内部受力并发热。变形越强烈,轮胎越易损坏。因此,正确使用和保养轮胎的关键,就在于使轮胎保持正常的形状。

一、防止超载,驾驶平稳

车辆超载10%(指超过轮胎的标准承载能力),轮胎寿命缩短15%~20%。正常情况下,应注意车辆装载均匀,使各轮胎承载合理,否则将造成个别轮胎严重超载,不仅会使轮胎早期损坏,还会影响安全行车。

二、中速行驶,控制轮胎温度

汽车行驶时,轮胎因变形摩擦而发出热量,促使胎内温度升高。轮胎内部的温度达到100℃以上时,胎体强度大大降低,极易引起脱层、爆破等损坏。因此,在使用中控制轮胎的温度,并及时采取正确的降温方法,也是防止轮胎损坏的重要措施之一。特别是高温季节行车应随时注意胎温的变化情况,如胎温过高,应将车停在阴凉地点,待胎温降低后再行车。轮胎温度过高,不能泼水降温,因泼水将使轮胎骤然冷却,各部分收缩不

均匀,容易产生裂纹,影响使用寿命。

三、保持底盘良好的技术状态

保持底盘良好的技术状态是减轻轮胎磨损的重要条件。保持底盘的良好技术状态应注意以下几点:

1. 前轮定位不准会加速轮胎磨损。如前轮前束调整不当,胎面将很快被磨平;如前轮外倾角不正确,则使胎面单边磨损加速。

2. 底盘机件变形也会加速轮胎磨损。如车架扭曲或轮轴变形,会引起轴距不等或轮胎行驶时滑转,将大大增加行驶阻力和增加轮胎的磨损。又如前后桥变形会改变轮胎的正常位置与负荷,致使部分轮胎超载和滑移而遭受严重磨损。

3. 底盘机件装配调整不良,也会引起轮胎的意外损伤。如转向机件松旷时,胎面会出现波浪形磨损;如果个别车轮制动器有“咬住”现象,也会加速轮胎的磨损;又如钢板弹簧骑马螺栓松动或轮胎螺母松动,都会引起轮胎不正常的磨损。

总之,底盘应经常保持良好的技术状态,才能使轮胎不产生意外伤害。

广告

东方时尚
EASTERN PIONEER DRIVING SCHOOL CO.,LTD.
股票简称:东方时尚 A股代码:603377

选择自动挡学车就是快!

学车一选东方时尚

咨询热线:010-53221999

官网:www.dfss.com.cn

