

# 将时间刻入经典

——捷豹路虎百年品质背后



## ·续写传奇·

### 70年不老 索利哈尔每78秒生产一辆捷豹XE

作为已有近70年历史的路虎生产基地,索利哈尔被视为路虎的精神家园,凭借过去五年中高达15亿英镑的投资,这座工厂缔造了英国增长最快的制造厂传奇。1948年夏天,路虎开始在西米德兰兹郡的工厂制造汽车。69年的生产过程中,位于索利哈尔的生产线已经出产了200多万辆路虎系列1和路虎卫士。自1970年首台揽胜下线以来,索利哈尔也成为了揽胜系列的生产基地。2015年,索利哈尔工厂有史以来首次引进捷豹品牌,开始生产全新XE和F-PACE车型。今年上市的全新路虎揽胜星脉也在此生产。

索利哈尔工厂占地300英亩,是捷豹路虎的旗舰制造厂,在路虎所有的生产厂里,这里生产的车型范围最广。近五年来,这里的产量增加了两倍,员工人数翻了一番,达到了目前的10700多人,每天有100余辆大货车从这里进进出出,将产品送到世界各地。

值得一提的是,为了生产捷豹XE,索利哈尔工厂最新建成了全新铝质车身修理车间和总装生产线,占地面积相当于22个足球场。这间配备了尖端生产技术的厂中厂价值5亿英镑,还有615个高科技机器人在其中工作。生产线满负荷运转时,每78秒便可生产一辆捷豹XE。

捷豹路虎对索利哈尔工厂的投入还在继续加大。随着工厂两年内生产的第三款全新车型——揽胜星脉的投产,捷豹路虎已先后投入大量资金用于索利哈尔工厂的建设,主要用于生产设备的引进与新技术的研发。而这也再次表明捷豹路虎壮大英国汽车工业的决心。



当人们在谈论起英伦文化时,说起的可能是谦逊有礼的绅士品格,也可能是奢华精致的贵族生活,而这些鲜明认知的形成绝非一蹴而就,对于代表着当地文化精髓的捷豹路虎来说亦然。

从1922年捷豹品牌的创立到1948年路虎品牌的诞生,当他们在20世纪初正式形成合力成为JLR,两者不但没有因为26岁的年龄差产生代沟,反而高山流水,将豪华汽车品牌对质的追求悉数激发,即便他们的经典车型几乎已经占满了整个英国汽车博物馆,可谁又能从现款车型上看到岁月的痕迹。将近百年的历史传承刻进骨子里,将对科技的探求以及对美的追求融入呼吸,这大概就是捷豹路虎历久弥新的根源所在。而这也是记者此番探访捷豹路虎英国大本营的一点收获。



## ·肩负责任·

### 坚守初心 以敬畏之心传承经典

对于非英国本土的消费者来说,捷豹路虎或许有各种标签,比如“拉风”“硬朗”等,但在英国人眼里,捷豹路虎就是“好车”的代名词,只要谈论起捷豹路虎,英国人毫不掩饰对其的喜爱。这种好感绝非只来源于其车型本身,更深层次的仰慕来自近百年来,捷豹路虎沉淀的无数经典之作和坚守的那份初心。

上世纪中叶开始,捷豹先后成为伊丽莎白女王、戴安娜王妃、威尔士王子、撒切尔夫人、布莱尔首相等世界知名政要的指定御用座驾,而路虎也收获了玛丽莲·梦露、贝克汉姆等明星拥趸。时光荏苒,历史的痕迹巧妙地融入这些车辆的生命里,如今再看,其早已超出了车辆本身的价值。而丈量一个企业厚度的标尺又有什么比时间标尺更公正?

今年6月捷豹路虎经典车工厂在考文垂落成,这座斥资700万英镑的工厂专门向全球消费者提供经典车的销售、制造和修复等服务。经典车工厂还是捷豹路虎经典车收藏地,500余辆经典车为车型修复提供宝贵借鉴。

捷豹路虎特别业务运营团队总经理John Edwards表示:“经典车工厂对捷豹路虎来说有着重要意义,它的落成使得我们能够以更为完备的服务为捷豹路虎车主、车迷提供全方位支持。”目前,经典车工厂正在进行9辆捷豹XKSS的手工打造。捷豹XKSS是D-type的公路版本。1957年,捷豹 Browns Lane 工厂发生火灾迫使这款车“总产量25辆”的诺言在生产第16辆时就戛然而止。幸运的是,在捷豹经典车部门的手工打造下,最后9辆捷豹XKSS正在依据1957年的车型规格迎来重生。

文/记者  
宋立伟  
制图/廖元

## ·勇于探索·

### 自主研发 以制“芯”科技提升造血功能

如果把捷豹品牌和路虎品牌的年龄相加,那么现今的捷豹路虎已经有164岁了,可大家现今看到的他们依旧充满能量,这背后不仅有百年积累的从容,更离不开他们积极进取、敢于挑战自我的精神,而捷豹路虎发动机制造中心的创立正是最好的写照。

坐落于英国伍尔弗汉普顿的捷豹路虎发动机制造中心,于2014年10月30日建成投产,目前投资总额已达10亿英镑,是近十年来英国本土最为重要的新兴汽车制造基地。2015年11月24日捷豹路虎宣布,拟投入4.5亿英镑用于其发动机制造中心的扩建工作,扩建后的工厂面积将增至当前规模的两倍。

在捷豹路虎看来,这是其作为英国汽车制造商践行对英国市场承诺的决心。而就中国市场,此举也为常熟的国产发动机工厂的建立、投产奠定了基础。

目前,伍尔弗汉普顿的发动机制造中心共有1800名员工,因为捷豹路虎坚信,出色的团队是一切

业务的基础,所以这些员工可谓百里挑一。

值得一提的是,拥有高科技、低排放等优势 Ingenium 系列发动机是由捷豹路虎发动机制造中心打造而成,这也是捷豹路虎旗下首款自主研发制造的发动机。Ingenium 系列发动机已于米德兰工厂实现了由样机生产向全面生产的过渡,目前已有超过50000台发动机成功下线,并于2015年4月上市的全新捷豹XE是最早搭载应用。目前,搭载 Ingenium 系列发动机的车型还包括路虎揽胜极光、全新捷豹XF以及捷豹跑车型 SUV F-PACE。

根据捷豹路虎的扩建计划,其发动机制造中心的运营空间将增至20万平方米,此举将有效推动其产能升级,促进产品组合的进一步丰富,进而满足消费者日益增长的需求。