

找乐子,乐子在哪儿?知足就常乐。驾驶着这辆全新长安福特翼搏,在“眼儿都”天津行路过桥、走街串巷,我总想对自己说:别瞎忙了,闲一会儿,乐和乐和得了。

# 知足常乐

——试驾长安福特全新翼搏

## 你大你堵着 我小我先走

翼搏不大。9月上市的全新翼搏也没有增肥的打算。作为市面上最早的几款小型SUV之一,翼搏显然深谙在这个“以大为美”的市场环境下的生存之道。紧凑的车身把对空间的要求降到最低,相对更高的车身也为驾驶者提供了更好的视野,短前悬后悬的布局则提供了良好的通过性,三者合一,构成了翼搏的核心优势——平趟绝大多数城市路况。

在天津的街头穿梭,走走停停、随时停车从不是难题。此外,长安福特还为翼搏提供了前后泊车雷达和倒车辅助影像功能,即便是狭窄的停车位也可以轻松钻进去。开着翼搏最大的满足感,就在于别人都堵在路上时,你可以从一旁悠悠的飘过:你大你堵着,我小我先走。

## 你忙你飙车 我闲我歇歇

全新翼搏的操控十分轻松,动力输出自然线性,三辐方向盘的反馈轻盈,很是符合天津悠闲画风。其实翼搏真发起飙来也是很唬人的,顶配车型配备的是2.0L自然吸气发动机和四轮驱动系统,前者令加速迅猛,后者令操控稳健。

不过,坐在这辆全新翼搏里,笔者宁愿去摆弄一下科技感十足的悬浮式8英寸彩色液晶触摸屏,通过USB接口连接智能手机,打开新升级的SYNC 3车载多媒体通讯娱乐系统,把玩一下福特的APPLINK功能。虽然此处距离北京仅百里,体会到的却是全然不同的生活节奏。相比北京的紧张急促,天津的舒缓自如更

令人轻松惬意。

这也是翼搏想要带给人们的感受。小巧精悍的车身、轻松方便的操作和趣味十足的功能,足以满足青年人绝大多数的需求。对了,为什么要为小巧的翼搏配上“巨大”的侧开尾门?因为这样就可以让两个人并排坐在后备厢外沿,聊聊天,叙叙怀,这才是翼搏正确的打开方式。

这就是一辆充满欢乐的小车,就像天津的小日子:早起在楼下摊套煎饼果子,下午去茶馆听段相声,晚上在海河边遛遛弯儿,一天就过去了。乐子在哪儿,知足就能常乐。君不见全新翼搏前脸那张开怀大嘴,多有乐儿。文/杨铮



# 惊

——试驾广汽丰田雷凌

稳妥且不羁

# 小

# 喜



节油、小巧、精细、简洁……如果这是日系车在你的成长历程中所听到的全部标签,那么开一次雷凌,它会让这些标签变得生动起来,同时还将会伴有一些小惊喜。

在安全配置上,这款车搭载了VSC车身稳定控制系统、HAC上坡启动辅助控制系统以及ABS防抱死制动系统。这些配置不仅可以保证车辆在湿滑路面转向过度或转向不足时自动分配每个车胎的驱动力和制动力,防止车辆侧滑甩尾,还可以帮助车辆在上坡时,有效防止溜车的发生。

综上所述,如果只是城市日常代步所用,雷凌完全可以满足你的需求,同时它也符合人们对日系车的传统认知,令人惊喜的是,这款车并没有止步于此,换句话说,它有点不安分,甚至有些“越级”的企图。关于这一点,可以从其在科技配置上所花的功夫看

出一二。

雷凌搭载了广汽丰田新一代智能导航,8英寸彩色触控屏叠加百度Carlife车载互联科技,支持双向、语音操作,乐享实时交通导航、影音播放、通讯、网络互联等功能。与此同时,这款车支持安卓4.0及iOS7.0以上系统,轻松实现车、人、智能手机的一体化。而中控台上水平线直切式设计更为这款车整体的科技感起到了提升的作用,它不仅大大提高了前排驾驶空间效率,而且为前排乘客提供广阔的室外视野。

更为可贵的是,包括运动座椅、后排中央扶手及发动机启停等配置,在新款185T车型上全系标配。文/宋立伟

## 温和且个性

此次笔者试驾的是广汽雷凌2017中期改款车型,这款被业界视为采用美版卡罗拉设计方案的卡罗拉姐妹车型,为了吸引更多年轻人的注意,避免与卡罗拉正面交锋,特意在视觉上给人呈现出一种更为犀利的形态。

海雕式投射前大灯,搭配LED示宽灯,提高了这款车的穿透力和行车安全性;而六边形进气格栅以高质感钢琴黑涂装,则让这款车看起来炫酷夺目;细节处,集合了25颗LED组合灯的尾灯则为这款车平添了几分科技感。

略显张扬的外形并没有抹杀这款日系车型遵从的传统标签,那就是可靠以及低廉的养护成本。

笔者试驾的这款车动力为1.2T,新的引擎不仅可以适应92号汽油,而且通过技术和工艺的改善,能大大延长机油使用寿命,达到与自然吸气引擎一致的水平。得益于TOYOTA SMART STOP智能节油启停系统,这款车处于D挡或M挡时,踩下刹车至车辆停止后,发动机自动熄火;松开刹车,发动机将自动重启,由此降低油耗。

