

铁路春运旅客总发送量已破亿

北京三大站共计加开列车84列 东北、西南等为主要方向 西站南站设“急旅客”专用通道

本报讯(记者 马晓晴)记者昨天从中国铁路总公司获悉,自2月1日春运启动以来至2月11日,全国铁路累计发送旅客9881.9万人次,铁路运输安全有序。随着新春佳节日益临近,铁路客流持续攀升,2月12日全国铁路预计发送旅客939万人次,自春运以来铁路发送已突破1亿人次。

2月11日,全国铁路发送旅客953.4万人次,春运同比增加47.6万人次,同比增长5.3%,这也是2018年铁路春运连续四天客流保持900万人次以上高位运行。当天共发售车票888.9万张,其中互联网发售694.9万张(含手机507.9万),占发售量的78.2%。北京局集团公司发送旅客94.3万人次,同比增加0.7万人次,增长0.8%。

此外,记者从中国铁路北京局集团有限公司(以下简称“北京局”)获

悉,2月13日,北京局预计旅客发送量102万。其中北京站17.3万、北京西站25.3万、北京南15万。

北京三大站共计加开列车84列,分别为:北京站开行临客32列,以东北、唐山、重庆等方向为主;北京西站开行24列,以成都、西安、重庆、南昌、赣州、广州、银川等中长途为主;北京南站开行临客28列,主要方向以哈尔滨、长春、青岛、上海、天津方向为主。

春运客流高峰期,进站口、安检口、售票处排队人数均较平日明显增多。铁路部门提示广大旅客朋友,已通过互联网、电话成功预订但尚未取票的旅客,请尽量提前取票;乘车时请携带车票及与票面信息一致的有效身份证件,提前到车站办理验票进站手续;错峰出行或选择其他交通工具,以免耽误行程。

西站南站设特殊通道 解决“急旅客”上车问题

记者昨天从北京南站和北京西站获悉,随着春运客流高峰的到来,为方便旅客在人流密集时段快速进站上车,北京西站和北京南站都开启了“急旅客进站通道”,从取票到进站,为晚到旅客提供快速进站服务。

据北京南站介绍,北京南站特别推出的“急旅客服务”,重点解决距开车时间15分钟以内的旅客进站上车问题。

北京南站表示,为帮助旅客节省安检时间,车站与安检队共同制定了急客通道开启方案,同时抽调机关干部和部分志愿者组成三个小分队,在东5安检口处,西4商务通道处和北地下一层北侧安检口处设服务台,各

开设一条“急客通道”。

如有旅客需要,服务台人员在核对车票开车时间后,就可为符合条件的旅客优先安排安检进站,对于初次到北京南站乘车,不熟悉检票口位置和行走路线的旅客,志愿者将引导该旅客至相应检票口,保证旅客能够在最短时间内赶上火车。

此外,南站及时将90多台自动售票机调整为自动取票机功能,并在7个自动售票机区域开设9台应急取票机,在4个售票厅开设“急客取票窗口”。

同时,西站也在南北厅开辟了5个快速取票窗口,专门办理距开车30分钟内的互联网取票业务。南北广场进站口也开启了专用的“急旅客进站通道”,主要方便距开车30分钟内的旅客快速进站。

“京通号”助力春运 充当“铁路公交”

本报讯(记者 耿学清)今年春运,本市新开通的市郊铁路城市副中心线“京通号”首次参与,凭借着不堵车、速度快、票价低的优势,连接着北京东站、北京站和北京西站三大枢纽,成为旅客出行的“铁路公交”。记者从北京电力部门获悉,为了保障“京通号”安全顺畅用电,春运期间北京电力将开展针对性特巡排查及运维保障,对线路运行情况重点监控。

“京通号”连接三大枢纽

今天早上8时许,记者来到通州火车站配电室内,北京通州供电公司的两名用电检查员已经手举测温仪在通州站客户配电室开始了一天的工作。“今天已经是腊月二十八了,也到了春运压力最大的几天,我们考虑到通州站随着‘京通号’的开通也会参与服务春运,今天主要对客户设备进行测温 and 状态监测,加强巡视,确保设备正常稳定运行。”国网北京通州供电公司用电检查员曹玉顺介绍。

据了解,北京市郊铁路城市副中心线“京通号”共设通州、北京东、北京、北京西4站,从通州站到北京站仅需28分钟,票价仅需5元,成为连接中心和城市副中心的“铁路公交”。“通州站主要凭借铁路交通不堵车、速度快、票价低的优势,间接服务春运返乡客流,春运开始以来客流量显著上升。”通州站工作人员说。

国网排查用电安全隐患

为保障春运期间通州站内用电设备平稳运行,国网北京通州供电公司提前安排用电检查员,主动走访交通枢纽客户,为其提供技术支持和用电服务,加强突发事件信息互通联系机制的建立。用电检查专业人员协助客户供电段完成内部用电设备周期试验,排查安全隐患,与客户电气人员联动开展了反事故应急演练,确保春运用电安全无忧。

“除了发挥用电检查专业优势,开展延伸服务,协助客户提升设备健康水平外,通州供电公司在通州站的供电保障上也制定了专项方案。”国网北京通州供电公司营销部主任史江凌介绍说,“不仅提前安排检修处缺,消除外电源隐患,还在春运期间开展针对性特巡排查及运维保障,对线路运行情况重点监控。在应急保障方面,安排抢修队伍备班,一旦发生停电故障,第一时间进行处置,同时准备发电车,随时保障站内办公用电。”

北京春节用电将增长 开通24小时应急送电

记者从国网北京市电力公司获悉,春节期间,北京电网最大负荷预计达到1280万千瓦,同比增长1.94%。2月15日除夕当天最大负荷预计达



两名用电检查员手举测温仪,在通州站配电室开始工作

摄/记者 刘畅

到1220万千瓦,同比增长3.07%。

据了解,国网北京电力春节供电保障措施已全部到位。

国网北京电力持续对运行设备负荷进行分析预测,结合负荷变化趋势,提前采取方式调整,确保运行风险准确掌握,控制措施落实到位;针对煤改电负荷,提前编制应急处置预案1561份,实现“一站一案、一线一案”,安排发电车驻扎值守,随时应对突发情况。

春节期间,国网北京电力在全市共安排800余名运维人员对重点电力设备开展特巡,优化部署了2300

余名应急抢修人员,640辆抢修车辆随时待命,全市配备150台发电车,配备低压快速接入装置286套,新配备4台套10千伏升压发电车,在各应急抢修点应急值守,确保异常情况及时处置。对全市110万“煤改电”用户供暖设施外电源线路以及各配套变电设备开展24小时不间断监控。

在用户服务方面,全市开通24小时应急送电服务,用户家中如因未及时发现购电导致停电,可拨打24小时供电服务热线95598或登录“掌上电力”APP申请应急送电服务。

颐和园百年梅花“迎春”

本报讯(记者 耿学清)点梅妆、贴福字、印梅花、听故事……颐和园梅花、蜡梅迎春文化展今天开幕,颐和园近百盆具有百年历史的珍稀盆景亮相。

“梅花,是中华民族最具文化象征的花卉品种……”今天上午,在颐和园耕织图水操学堂景区,颐和园讲解员韩笑为游客讲解梅花知识,并为小女孩点上传统的“梅花妆”。“梅花妆”据

传始于南北朝,在很多耳熟能详的诗词中被传诵。

本次展览共展出梅花、蜡梅60余盆珍稀盆景,部分梅桩树龄已在百年以上。其中梅花大部分为杏梅系,按颜色分为宫粉、红色、白色、粉红色。红梅、白梅、粉梅似点点繁星,雅致的花香使得春天的气息扑面而来。在梅花盆景之间还穿插展出了10余盆蜡梅盆景,鹅黄

色蜡梅花为游客带来暖融融的春意。

本届“傲骨幽香”梅花、蜡梅迎春文化展,以传统“松竹梅——岁寒三友”“梅兰竹菊——四君子”等文化元素为题材,造型以直干式、斜干式、悬崖式及风吹式等多种形式。展出的梅桩树姿优雅、疏枝斜横、动势强烈、过渡自然、花香浓郁。

据悉,梅花展将从2月13日持

续至2月21日。同时,梅花、蜡梅展览的所在景区正在展出《清代皇家园林石作工艺展》,集中展出了原陈设在仁寿殿、乐寿堂、玉澜堂、宜芸馆、长廊沿线等处共41件露天陈设座,解析了露天陈设座的雕刻工艺、材质、形制等内容,体现了露天陈设座的艺术价值。该展览是颐和园关于西山文化带系列展览中的首个亮相的展览。