

专访戴姆勒股份公司董事会主席、梅赛德斯-奔驰汽车集团全球总裁

蔡澈：电动车国产比例将占70%

吉利收购戴姆勒9.69%股份会给戴姆勒带来哪些机遇和挑战？EQ电动车平台的国产计划是怎样的？新造车势力对传统车企都有哪些影响？日内瓦车展期间，戴姆勒股份公司董事会主席、梅赛德斯-奔驰汽车集团全球总裁对这些时下热点问题一一作出了回应。

虽然双方都未就吉利入股戴姆勒的后续合作内容披露太多，但是在蔡澈口中，吉利已经是与北汽、比亚迪并列的中国“三个合作伙伴”之一。

关于新能源

2022年推十款纯电动车
国产车型占70%

3月8日，戴姆勒宣布收购北汽新能源3.93%的股份。在此前，2月26日，戴姆勒刚刚和北汽集团联合宣布扩大奔驰乘用车本土生产规模，双方共同投资超过119亿元人民币，打造新的北京奔驰生产基地。这主要也是基于新能源汽车的未来发展需求。

与此同时，基于EQ平台的Smart车型在日内瓦车展首发，未来4年内，奔驰将陆续推出十款纯电动车。蔡澈表示，这些车会分批引入中国。“目前在中国销售的车型中，国产车型大概占比70%，未来电动汽车本土化的比例也会是类似的比例。”

蔡澈认为：“无论在全球还是在中国市场，我们的产品是能够让我们延续成功的重要因素之一，因此我们需要确保我们的产品是能够振奋人心的，让我们客户愉悦的。我们特别为中国市场有针对性地制定了很多产品策略，让产品的特性能够更迎合中国客户的喜好。”

巧合的是，奔驰在中国的合作伙伴北汽、比亚迪以及吉利，都在新能源领域起步较早，这也让奔驰未来在中国的新能源之路能够更加平坦。

关于吉利入股

李书福是成功的企业家
明确称是三个伙伴之一

春节刚过，吉利570亿元入股戴姆勒的消息席卷了全球汽车行业。虽然明确表示“现在对此事许多细节的讨论还为时过早”，但是蔡澈面对中国媒体，还是更多地谈起了吉利与李书福。“前几天我们与吉利方面做了一些简单的交流，是有关产业格局、出行发展、未来发展方向等层面进行的意见交流，共同探讨未来的发展与机遇。”

蔡澈评论说：“李书福先生是一位非常成功的中国企业家，他在中国汽车行业有着举足轻重的地位。近些年我们也有不错的发展态势，未来也许会有共同探讨双赢议题的机会。我不会把这

样的机会视为挑战，而将它视为机遇，如果未来有机会合作，我们也会进行通盘考虑和布局，更多地考虑现有合作伙伴的利益，比如北汽。”

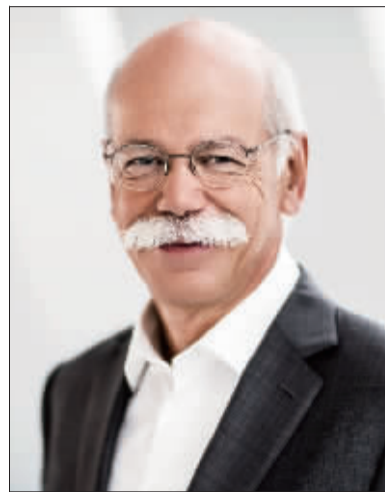
值得一提的是，蔡澈在最后回答记者提出的“戴姆勒希望在未来中国新能源汽车市场扮演什么角色？”的问题时，明确表示，北汽、比亚迪、吉利是戴姆勒在中国的三个合作伙伴，他们占据了40%的新能源车市场份额，戴姆勒希望自己的技术对行业转型起到积极的作用，也希望在中国汽车行业未来的发展中扮演积极的角色。

关于未来

电动机降低了行业门槛
是挑战但不会打乱现有布局

近两年，依靠电气化，众多的新势力造车企业涌入汽车行业，这对传统车企提出了新的挑战。对此，蔡澈坦言：“电动发动机从某种程度上降低了进入汽车行业的门槛。生产一台电动汽车，要比生产内燃机汽车容易一些。这些新入市场的对手们可能来自不同的背景，我认为他们的加入对这个行业是有益的，因为他们带来了不同的视角、新的发展和一些创新的机会。”

至于这些新造车品牌会不会对戴姆勒产生影响，蔡澈表示：“我相信过去很多年中，戴姆勒的成功源自于不



戴姆勒股份公司董事会主席、梅赛德斯-奔驰汽车集团全球总裁蔡澈

停地面对新的挑战、新的竞争，我们也欢迎新的品牌加入到这个市场中来。我相信新对手会敦促我们更加努力地创新，迎接未来的挑战。我们现在有40多个车型、1500多位工程师以及很多专业工人，同时我们还有不同的供应商，他们组成了我们这个复杂并且井然有序的工作体系。”

基于此，蔡澈非常自信地表示：“我们对未来有非常好的前景规划，新的竞争对手进入市场，并不会影响我们现有的布局。” 文/记者 孙宇



智者，大成

梅赛德斯-奔驰长轴距E级车

设计的智能，令几何多光束LED大灯的84颗独立光源，依环境动态调节光线；驾驶的智能，让智能领航在210km/h时速内，自动跟车行驶并辅助转向；互联的智能，将Mercedes me互联提供的海量资讯与贴心服务，实时推送，随需而用；梅赛德斯-奔驰长轴距E级车，以智能杰作致敬社会中坚力量。更多详情，敬请莅临梅赛德斯-奔驰当地授权经销商。

www.mercedes-benz.com.cn

Mercedes-Benz 北京奔驰



北京博瑞祥驰汽车销售服务有限公司 地址：北京市朝阳区德外双泉堡花虎沟2号 电话：010-8281 8765