

全新雷克萨斯ES上市 带来“有温度的豪华”

7月26日,全新雷克萨斯ES正式上市,采用全新GA-K平台,8款车型定价27.9万—46.9万元,300h混动版车型百公里油耗低至4.2L。这是雷克萨斯坚持以“兼融之道”,向消费者传达豪华中大型轿车还有另一种选择。

洞察需求 让豪华有温度

全新ES采用全新GA-K平台,在历代基础上实现大胆突破,相比上一代车型更长、更宽、底盘更低,首次采用纵向纺锤形格栅,承袭来自LS的设计精髓,配合“低重心+宽轮距”,辨识度更高,也更具时尚魅力。

为了迎合当今消费者的个性化需求,ES车型还首次推出了F SPORT版本,即ES 260 F SPORT车型。搭载全新2.5L Dynamic Force发动机,配合8速自动变速器,以及运动型铝制加速踏板、制动踏板、脚踏板等专属装备,为F SPORT徽标的拥趸们带来由内到外的驾驶乐趣。

从时尚到运动,全新ES为了满足消费者日新月异的需求,进行了全方位的更新迭代,正如雷克萨斯中国执行副总经理大竹仁在发布会现场表示:“全新ES秉承‘兼融’的初心和对时代精神的洞察,致力于向世人呈现有温度的豪华,成为和新时代精英们精神相通的伙伴。”

“兼融”之道 另辟蹊径

事实上,即便此次全新ES上市,上一代ES车型仍然保持着市场热度,尤其是混动车型备受消费者追捧。雷克萨斯官方数据显示,智·混动车型已经占到雷克萨斯销量的32%,今年上半年的同比增幅高达50%。

此次上市的全新ES 300h车型,搭载了全新一代全混动科技,配备了全球量产车型中热效率出众(41%热效率)的全新2.5L阿特金森循环发动机、全新一代ECVT电子无级变速系统以及布局更为合理的镍氢电池组。这套系统令性能与效能完美“兼融”,



不仅最高纯电巡航时速可达120km/h,还以百公里4.2L的超低综合油耗,实现了雷克萨斯智·混动家族中最优异的燃油效率。

进口+混动,已经成为雷克萨斯在豪华车竞争中的两大法宝,凭借这

个优势,雷克萨斯避开了与竞品的价格战,得以辟出自己的“兼融”之道。“全新ES旨在为生活中的那些美好情感,提供包容之所。”雷克萨斯中国市场推广部部长陈忱如是说。

文/记者 孙宇

最大市场的吸引力:新款 Macan 上海全球首发

7月25日,进行了多项优化升级的新款保时捷Macan在上海全球首发,中国是这款车型的全球最大单一市场。

保时捷Macan自2014年上市,成为保时捷的入门级SUV产品,上市之初在中国市场异常火爆,市场持续加价。负责销售与市场的保时捷全球董事会成员冯佩德在全球首发仪式现场表示:“保时捷Macan全球已累计达35万车主,这充分表明了,基于将时尚与跑车性能融入SUV的理念所打造的保时捷Macan满足了消费者多样化生活方式的需求。”

这35万名车主中,有最大的比例来自中国。保时捷中国总裁及首席



执行官严博禹现场表示:“中国已成为Macan全球最大单一市场。Macan所传递的时尚、运动和充满激情的生活方

式也获得了中国消费者的认同。”此次中期改款的保时捷Macan选择在上海全球首发,充分说明中国市场对这款

车型的举足轻重。

在新Macan发布当天,保时捷宣布开启预售,建议零售价为55.8万元。新车全系标配LED照明,包含主大灯、三段立体灯带式尾灯以及四点式刹车灯。升级后的仪表台搭载新一代保时捷通讯管理系统的11英寸可触摸高清显示屏,提升了内饰的科技感和现代感。

同时,新款Macan增加了选装配置的范围,911车型的GT运动型方向盘首次成为可选配置。此外,新增的4种车身外观颜色、2款全新内饰配色,以及2款轮毂设计,让消费者可以打造出更具个性化的专属车型。

文/记者 孙宇

23.28万元起 领克01PHEV“上线”

7月27日,领克汽车以线上发布会的形式正式将领克01PHEV插电式混合动力车推向市场。这是领克旗下第三款产品,也是首款混合动力车型。领克01PHEV共提供三款车型,售价23.28万到26.28万元,并可享受国家补贴和除北京外的大部分地区的的新能源补贴。

领克01PHEV是基于CMA基础模块架构打造的第一款插电式混合动力车型。作为吉利与沃尔沃全新研发的基础模块架构,CMA在研发之初就将电气化考虑在内,可以轻松兼容燃油、混动以及纯电动驱动方式,并且满足未来电气化和智能化驾驶需求。

领克01PHEV搭载采用Drive-E双引擎科技的1.5T涡轮增压发动机与电机的双动力组合,综合

功率达到256马力,综合油耗仅为1.7升/100公里,最大综合续航里程992公里。此外,领克01还可实现51公里的纯电行驶里程,其电池中置的设计优化了车身重心,同时为电池提供了良好的保护。值得一提的是,借助线上发布的形式,领克对新车进行了底盘拆解,直观的向消费者展示了动力总成、电池电机及安全等核心技术特点。

领克01PHEV共提供三款车型,售价23.28万到26.28万元。按照现行政策,领克01PHEV可享受针对新能源汽车的国家补贴和大部分地区的的地方补贴。此外,吉利汽车集团副总裁、领克汽车销售有限公司总经理林杰表示,对于尚未实施地补政策的城市,领克汽车将给予厂家贴补。据悉,领克01PHEV将在8月份正式交车。

文/记者 杨铮

