

朝阳全区建124个智能小微型检测站 对重点街乡小杂散污染源24小时巡查监管 此外——

高速进京方向增黑烟车抓拍系统

治理水污染、增加绿化、控制污染物排放、有效治理拥堵……近年来，朝阳区在环境建设方面有了突破性进展。今天上午，记者从2018年北京CBD创新发展年会上获悉，朝阳区采用高科技手段

精准治霾，2017年PM2.5平均浓度为58微克/立方米，较2013年下降了36.4%；截至今年8月底，朝阳区的PM2.5平均浓度更是达到了历史同期最优水平——54微克/立方米。

精准治霾 年内全区建124个智能检测站

据朝阳区环保局相关负责人介绍，目前，朝阳区已建成细颗粒物自动监测系统，该系统由380个环境评价点位、34个道路交通点位、30个边界传输点位、38个污染源点位组成，综合利用空气质量监测子站、气象、卫星遥感、排放源等数据，对细颗粒物浓度情况实现全方位立体化的实时感知。各街乡通过监测系统移动端可以实时、全面、准确掌握本地区大气环境质量，对污染变化进行专题分析、精准把脉。

据介绍，今年年底前，朝阳区将在全区各街乡建设124个智能小微型

型监测站。此外，朝阳区还在重点区域设置了精细化管理APP系统，对重点18个街乡的小、杂、散污染源进行24小时巡查监管。对报警点位及时巡查，精准高效处理环境违法问题。

针对移动源监管系统，目前朝阳区已建成3套固定式遥感检测设备，年底前将再建2套固定式遥感检测设备，增配2台移动式遥感检测车和汽柴一体设备，在高速路进京方向增设3套黑烟车电子抓拍系统，年底前将实现安立路等8条重点道路24小时执法。

市政道路 年内建设35公里主次支路

今年，朝阳区共启动建设通马路、茶家东路南段、青年路南段等45条主次支路建设，年度总里程达35公里。东八间房路、将台北岗西路、将台北岗北路、将台北岗中路、新八里桥、郭家庄路一期等主次支路力争今年内建成。

除主次支路建设外，为缓解交通压力，朝阳区今年还启动了10处疏堵工程。在朝阳区蓝色港湾、三里屯商圈，通过更换隔离栏、取消掉头通道、封闭隔离等措施，让以往人车混

行、交通秩序堪忧的朝阳公园路和白家庄路在高峰时段行车通畅了许多。

上半年，朝阳区对朝阳公园路、白家庄路进行了疏堵改造措施。通过重新铺设路面、增加护栏、整修非机动车道、增加停车阻隔桩、重新施画交通标识标线等简单又有效的“小、快、灵”方法，使得这两个区域的交通流量都得到了不同程度的提升，改善了东三环周边的交通环境。朝阳区安贞路、大山子路口等疏堵工程也正在加快建设之中。

景观提升 长安街延长线建大型主题公园

据朝阳区城管委相关负责人介绍，朝阳区继续对另一条通往城市副中心的重要廊道——长安街及其延长线推进环境整治与景观提升工作。如今，位于长安街延长线管庄节点的杨闸村、东会村三角地两处约6.7万平方米绿化提升初具规模，体现海绵城市绿色生态、社区休闲养生保健两大特点。其中，杨闸村绿地位于京通快速路北侧双桥东路东侧，东至八里桥公园，西至双桥东路，为带状公园绿地。东会村绿地位于京通快速路南侧，南至通惠河，西至双桥东路，是以滨水主题延伸而

来的大型综合性社区公园。

记者还了解到，在长安街延长线的八里桥节点，30万平方米的八里桥公园的提升改造工程正在积极推进中。八里桥公园作为长安街延长线与大运河文化带重要的交汇点，未来结合文物保护、原址遗迹，以漕运历史为背景，拟建一个大型漕运历史文化主题城市公园。

据了解，长安街延长线(朝阳段)全长14.8公里，公园绿化景观提升总面积约143万平方米。整治后使连接首都核心区和城市副中心的廊道设施更完备、景观更优美、品质更高端。

城市绿化 3个郊野公园今年将开建

朝阳区绿化局相关负责人表示，今年朝阳区将启动十八里店乡横街子公园、桃蹊公园、小武基公园、平房乡平房公园、王四营乡官庄公园、来广营乡朝来森林公园三期6个一道绿隔城市公园的建设，共计3500亩。其中，位于“一绿”地区的十八里店乡桃蹊、横街子、小武基公园总面积就超过了1500亩，将于10月开工建设，公园建成后，京哈、京沪高速和京津城际铁路均穿园而过，将与翠色扑个满怀。

第一道绿隔地区加快城市公园建设，而环绕第二道绿化隔离地区，绿意正在连通金盏、管庄、常营、黑

庄户等地区，为城市戴上美丽项链；同时，在毗邻城市副中心的黑庄户地区的四合公园、崔各庄乡的何里栖公园、黑桥公园也正在推进建设，总面积近4000亩地，绿化率超过90%，预计明年完工。

此外，今年朝阳区将对晨光家园A区、康营家园三社区等10处小区进行绿化改造提升。朝阳区绿化局相关工作人员表示，今年还将重点围绕学校科研、医院养老、居住配套等公建项目开展屋顶绿化建设，计划实施2万平米；与此同时，推动建筑墙体和立交桥的垂直绿化，进一步提升城市空间环境的可视绿量。



朝阳区交通环境等治理举措

水务

处理污水

今年以来，已铺设截污管线146.2公里，通过10座大型污水处理厂、14个小型污水处理站、31个临时处理设施，每天可以处理污水322.9万吨，基本完成33条段黑臭水体治理，5处国家、市级考核断面和13处出境补偿断面，在年底前达标，流入通州的9条河道水环境全面改善

治理黑臭水体

朝阳区推进全域黑臭水体治理，加大了乡管沟渠治理力度。其中，68条段正在治理，结合卫生城区创建，剩余61条段沟渠治理工作也将加快推进。

2018年，朝阳区600多位“区-街乡-村(社区)”三级河长上岗，持续巡查189条河道及支渠数万人次

绿化

腾退增绿

“十三五”以来，通过疏解腾退增绿12600亩，建成大、中、小、微公园50余处；环绕第一道绿化隔离地区，朝阳区已建成开放23个公园，并正在推进小武基公园、平房公园等6个城市公园建设

增建景观

今年朝阳区还将在京哈高速建设2300亩绿地，在五环路(朝阳段)建设6000亩景观，打造五环路生态绿色通道；打造萧太后河、坝河等河道绿廊景观，推动大运河文化带建设

市政

道路建设

今年，朝阳区启动45条主次支路建设，总里程将达35公里。同时朝阳区对朝阳公园路、白家庄路等10处进行疏堵改造。

截至2018年，朝阳区现状道路2156条，总长约2564.7公里，路网密度5.45公里/平方公里。其中，快速路69条，长约395公里；主干路138条，长约285.2公里；次干路299条，长约335公里；支路535条，长约366.6公里；其他道路1115条，长约1182.9公里

景观廊道

广渠路朝阳段、长安街延长线等通往城市副中心景观廊道加快“提靓”，沿线新添20万平方米城市绿地景观节点

环保

治理污染

截至目前，朝阳区已基本实现全境无煤化、淘汰老旧车辆36.1万辆、退出污染企业253家、清理整治小散乱污企业1453家。

引入细颗粒物与粗颗粒物自动监测系统、移动源监管系统、重点区域精细化管理APP等高科技手段精准治霾

治理效果

2017年，PM2.5平均浓度为58微克/立方米，较2013年下降了36.4%。

截至8月底，PM2.5平均浓度更是达到了历史同期最优水平——54微克/立方米

水环境治理 国际风情水岸明年现身亮马河

亮马河国际风情水岸整体设计充分考虑北京特色文化、朝阳国际时尚和周边现代风情等多元文化元素的融合，通过河道水环境治理、周边公共空间品质提升等方式，在亮马河两岸形成“建筑-绿地-水”的无缝衔接，实现水质清澈、自然生态和防洪安全的建设目标。

同时，朝阳区将通过数字化照明系统打造亮马河靓丽夜景，在首都核心区东部再建设一条国际化滨

水景观廊道。据悉，亮马河国际风情水岸建设总面积约80万平方米，计划2019年完工。

记者了解到，亮马河综合治理涉及麦子店、三里屯、左家庄等街道以及朝阳公园等地区，这里有多国家的使馆，周边华都、昆仑、二十一世纪等高端酒店林立，燕莎购物商圈和蓝色港湾等高端商区分布其间，成为朝阳区承载国际交往功能的一个重要窗口。

文/记者 蒲长廷

制图/廖元