

北京严查出租车夜间违法运营

将以交通枢纽、重点轨道交通车站等区域为重点 23时以后将加大执法力度

本报讯(记者周超)今天上午,记者从市交通委获悉,为确保本市出租汽车运营市场平稳有序,打击出租汽车、巡游“黑车”违法违规运营、严重扰乱市场秩序行为,近期,本市开展出租汽车行业专项整治工作。

市交通委相关负责人介绍,专项整治将加大对出租汽车严重违法、巡游“黑车”和克隆出租车非法运营的打击处罚力度,形成高压严打态势,集中整治运营秩序。

具体来说,将以“三站两场”,交通枢纽、重点轨道交通车站,王府井、西单等繁华商业街区,CBD、金融街等写字楼集中区域为重点,加大执法力

量投入,监管时间向夜间和23时以后倾斜,积极协调相关部门联动,开展综合治理。

同时,畅通投诉举报渠道,并安排专人负责投诉受理工作。

负责人介绍,仅9月10日、11日两日,市交通执法总队出动执法人员229人次,对三站两场、三里屯等26个重点地区开展集中夜查行动,检查车辆近千余台次,查处违法违规行为138起,查扣巡游“黑车”4辆。

针对三里屯地区夜间出租车议价等问题,9月11日晚21时至次日凌晨2时,市交通执法总队会同交管、城管等部门,开展专项整治行动,共查获出租

汽车交给他人驾驶9起(其中1辆私改计价器)、拒载1起、议价1起、不规范服务1起,交警处罚违章停车10起,城管清理不法商贩2起。对严重违法违规的驾驶员将纳入行业“黑名单”。

为进一步提升出租行业服务质量,出租汽车行业积极践行企业主体责任,采取各种措施,激励驾驶员夜间运营。

一是建立起企业奖励机制。如三元出租汽车公司将积极参加重点区域、重点时段运力保障任务作为评选奖励优秀驾驶员的先决条件;首汽约车则采取夜间订单流水积分双倍计算、驾驶员场站保障数单奖励的方法,激励网约车驾驶员夜间到主要场站进

行运输保障。

同时,开展“文明服务、规范运营、礼在北京”专项活动。充分发挥党员先锋模范作用。向全体驾驶员发出倡议,号召党员、“的士之星”车队发挥先锋模范作用,夜间主动前往“三站两场”及重点商圈保障运营,急乘客出行之所急,彰显首都的士行业风采。

下一步,市交通执法部门将会同交管、城管等部门,不断加大出租汽车行业监管力度,将出租汽车严重违法行为记入“黑名单”,对违法问题突出的出租企业进行约谈整改,对巡游“黑车”依法予以严厉处罚,进一步净化出租汽车运营环境,为市民出行提供安全保障。

房山塌方段实施爆破 下月底恢复临时通行

本报讯(记者周超)昨天下午3时,北京房山公路分局对军红路塌方实施爆破清理作业,预计10月30日前恢复道路临时通行。

“现场可以起爆,5、4、3、2、1。”昨天下午,随着一阵轰响声,记者在爆炸点500米开外看见前方山体上岩石炸落。据房山公路分局介绍,今年8月11日,房山军红路K18+350米处发生约3万立方米的塌方,涉及路段长度约120米,高度约40米,造成道路中断。由于塌方山体上方岩体处于临界稳定状态,需要清除后方可进行塌方堆积物的清理,给道路抢通工作造成了极大的困难。

军红路塌方处置分抢通和恢复

重建两个阶段实施。抢通阶段:采用爆破方式清除上方约7000方危险岩石,对道路上方堆积山石进行清理,修筑坍塌的道路外侧挡墙,完成路基填筑工作,争取达到一般车辆通行目标;恢复重建阶段:受冬季施工气温影响,预计明年初对路侧坍塌山体进行工程处理和支护;恢复道路路面结构。

据市政路桥养护集团瑞通七处养护人员介绍,参与塌方处置的人员、设备均已全部就位,实施爆破作业后,将立即开展道路清理作业,修筑损毁的路基,预计10月30日前恢复道路临时通行,确保大青山矿区居民冬季取暖和正常的生产生活需求。



爆破现场航拍图

航拍/记者 刘畅

男子为看电影违停 致后车司机死亡被判担半责

本报讯(记者洪雪)去电影院发现车位已满,李先生图省事把车停在最外侧机动车道上。不料被另一辆车撞上,该车司机柳先生经抢救无效死亡,事故责任无法认定。死者亲属将李先生及其车辆的保险公司诉至通州法院。

近日,通州法院认定双方各负百分之五十的责任,一审判决李先生车辆的保险公司赔偿死者柳先生家人各项损失共计60余万元。

2017年临近春节的一天晚上,李

先生约爱人一起去看电影,可停车场已经没有车位了,情急之下他便将车辆停在电影院旁外侧机动车道上。

观影过后,李先生发现自己车辆的左后方有明显被撞的痕迹,车辆前方六七米处停放一辆白色小轿车,打着双闪,两辆车之间有散落的车辆外壳碎片。车内司机柳先生经抢救无效,于次日死亡。

经鉴定,柳先生的死亡原因为脑出血。交警出具《道路交通事故证明》:

“柳先生因脑出血死亡,其死亡原因无法确定为此次交通事故所致,故不确定柳先生和李先生的事故责任。”

此后,柳先生的家人将李先生和保险公司诉至法院,要求赔偿医疗费、丧葬费、死亡赔偿金等共计110余万元。

经法官调查,从车辆的受损情况来看,可以看出事发时柳先生驾驶的 vehicle 和李先生停放于机动车道内的车辆发生了剧烈碰撞,应当认定柳先生的死亡和交通事故有因果关系。

庭审中,李先生提出柳先生可能事发前已经突发疾病的意见。法院认为,即使柳先生在事发前自身突发疾病,李先生的违法行为,势必对柳先生在特殊身体状况下的应急反应造成不利影响。同时,法院认为,柳先生驾驶车辆从后方驶来未确保安全而相撞亦有责任。

最终判决双方各承担百分之五十的责任,李先生车辆的保险公司赔偿柳先生亲属各项损失共计60余万元。

京东物流“青流箱”八月全北京覆盖 用户可一键选择

本报讯(记者王思思)网购已经成为了都市生活不可缺少的一部分,而每年因快递订单产生的垃圾也给城市环境造成了很大的负担。

近期,北京市的消费者可以在京东自主选择循环快递包装。据京东物流部门相关负责人透露,目前已有10万个可循环使用的青流箱投入到了北京市的大街小巷。

“我昨天在京东上下单了香油,在订单下方突然发现有了循环快递包装的选项,所以就点击了试试看。”今日一早上班前,家住北京传媒大学附近的曹先生就收到了自己的订单。

不过,此次快递小哥送来的快递盒却和平日的大不相同。记者看到,快递小哥抱着一个绿色的类似于塑料盒材质的快递盒,在跟曹先生确认完信息后,快递小哥当着曹先生的面打

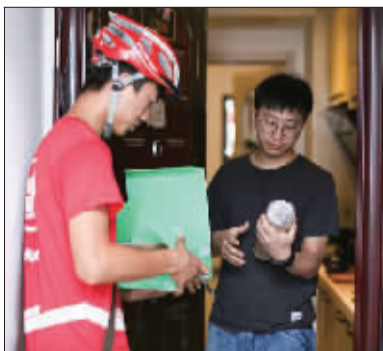
开了盒子取出了曹先生购买的产品,然后告知曹先生,此次的快递盒是京东物流打造的青流箱,需要重新回收利用。

据曹先生透露,平时自己工作很忙,购物主要以网购为主。但由于家住高层,所以每次快递遗留下来的包装都让他头疼不已。

“以前在购买生鲜的时候,部分包装袋快递小哥会回收,但是这种绿色的青流箱确实是首次看到。”曹先生表示。

负责曹先生小区的快递小哥告诉记者,在他们所在的站点,两个月前已经开始逐步使用青流箱。“可能小区知道青流箱的用户不是很多,但是在我的几单快递中,用户们对青流箱的接受度都很高,并且也很赞赏企业这样子的环保行为。”

京东物流包装规划负责人段艳健



告诉记者,从今年八月份开始北京市已经全面覆盖了青流箱,并可供用户在下单时自主选择,现在主要集中在3C数码及食品品类的中小件订单中,未来将逐步覆盖全品类。

据段艳健透露,目前在全国共有

30万个青流箱,其中北京大约10万个。预计到今年第四季度,全国将会有40个以上城市推广使用青流箱,预计每天至少有10万个青流箱在城市中投递。

记者了解到,青流箱在2017年底已经推出,是由食品级环保材料PP制作而成,采用中空板结构,可5秒钟快速成型打包,此种材料抗打击、耐高低温和湿度性能强,可以保护消费者购买商品完好性。封箱采用一次性封签,取消胶带的使用,可保障商品安全抵达用户手中,令人惊叹的是,这个一次性封签选用的也是可降解材料,对环境0污染。

根据严格的实验测试,青流箱单次使用成本相比纸箱来节省30%以上,正常情况下可以循环使用20次以上,破损后还可以无限次“回炉重造”,对环境0压力。