

# 摆渡车非法载客 车晃晃心慌慌

## 房山、丰台多无证摆渡车 记者调查发现其存安全隐患 12345回应称将交由城管部门处理

近日,有房山长阳、丰台宋家庄等地区的读者向本报反映,每天早、晚上下班高峰时段,仍有摆渡车在地铁站和小区之间载客运营,这些摆渡车设备简陋,为私人所有,没有运营资质,存在重大安全隐患。记者对这些活跃在地铁站和小区之间的摆渡车进行了暗访,发现摆渡车多为改装车,刹车系统简陋,乘客没有任何安全保障。

9月14日上午,记者拨打了12345城市管理热线,将记者在房山、丰台、西城区等地铁口遇到的摆渡车载客,非法运营的情况进行举报,接线员将摆渡车存在的地铁站站名,以及路线等问题详细记录,并将以上情况汇总后转交相关部门进行查处。记者询问这种情况一般应该由哪个部门来处理。接线员在查询后回复记者,应交由城管部门进行下一步处理。

### 举报 行驶中急刹车造成手指骨裂

读者孙女士住房山长阳半岛,由于小区附近没有公交车站,图方便每天上下班均乘坐摆渡车。

孙女士反映,9月3日早晨7时40分左右,孙女士像往常一样坐上了由小区附近开往长阳地铁站的摆渡车。小区到长阳地铁站约三四公里,行驶时间十几分钟,当行驶到接近京良路口红绿灯时,摆渡车突然来了个急刹车,当时孙女士正在看手机短信,没有一点防备,结果人被弹了起来,一下子撞上前边的椅背上,当时,孙女士只是感觉左手食指有些疼,和其他人一同埋怨了司机几句就赶着乘坐地铁上班了。到了单位后发觉手指肿胀了,而且疼痛,于是去了医院,检查结果显示左手食指骨裂,由于当时没有和司机说清楚,孙女士只得自认倒霉。

孙女士告诉记者,从此她再也不坐摆渡车了。现在她每天骑自行车到地铁站,虽然累了点,但安全。

### 暗访 摆渡车均为改装车 安全系数低

根据孙女士提供的线索,9月11日、12日,记者连续两天对地铁长阳站、篱笆房站、宋家庄站、六里桥东站、湾子站、达官营站的摆渡车进行了暗访,发现长阳站的摆渡车主要集中在南出口,往返于长阳半岛,共有6辆。篱笆房站有摆渡车2辆,往返于国际花园一带的小区。宋家庄站聚集有6辆摆渡车,分别往返于顶秀金石、怡和世家两个小区。六里桥东站、湾子站、达官营站各聚集了2辆摆渡车,往返于周边小区。据了解,这些摆渡车的运行时间为早6点半到9点半,晚上5点到10点。长阳站、篱笆房站摆渡车收费是每人3元,其他站摆渡车收费每人2元。

通过观察,记者发现这些摆渡车都是改装车,而且改装工艺非常粗糙,车身钣金很薄,甚至是用废旧材料拼装的,安全系数非常低,不符合上路要求。还有的摆渡车在行驶中刹车制动差,遇到紧急情况根本无法及时将车停下。

就摆渡车的车况,记者在怡和世家小区门前采访了正在候客的摆渡车



▲房山长阳地铁站外,摆渡车排成一溜儿

◀车身虽标识“广外街道便民服务车”,但实为官方无证运营

司机。他们称摆渡车都是私人改装的,车身薄,刹车制动不灵,保险系数低,并称驾驶这种车每天都提心吊胆,一是怕别的车把自己撞了,这种车一撞就得碎;二是怕把别人撞了,因为刹车不灵,遇到紧急情况根本停不住。

### 超速行驶不守交通规则

在长阳站,记者坐上一辆往返长阳半岛的摆渡车,每人3元钱,可以微信支付。记者注意到该摆渡车类似景点的观光车,两侧没有车门。摆渡车除了司机有14个座位。记者坐上摆渡车后,大约十几分钟的时间,就坐上来10余人,司机喊了一声:“时间到了,还有上车的没有?”据其他乘客介绍,这些摆渡车有不成文的规矩,每辆车候客的时间不能超过15分钟,到时不管客满没满都得走。

摆渡车先向东行驶了100多米,然后掉头沿京良路辅路向西行驶,这时正是大货车陆续上路的时候,不时有速度很快的大货车呼啸着从摆渡车旁边驶过,单薄的摆渡车被兜得一阵摇晃,令乘客提心吊胆。

记者注意到,摆渡车司机根本不遵守交通规则,见缝就钻,而且速度很

快,就连转弯时也不减速。乘客中有个老人带着一个七八岁的孩子,可能是担心发生交通事故,途中不时提醒司机:“慢点!慢点!”

### 摆渡车打游击躲避城管

采访中记者了解到,摆渡车一度很火,为了方便市民,2014年前一些街道设立了摆渡车运营线路,对摆渡车的运行统一组织管理。不过,由于摆渡车没有运营资质,车辆本身也存在安全隐患,2014年6月后,街道叫停摆渡车。据了解,目前往返地铁站和小区间的摆渡车均是私人的,运营属非法。

为了躲避城管执法部门的查处,这些摆渡车采取打游击的方式,城管来了就跑,城管走了继续干。

据达官营、湾子、六里桥东地铁站的摆渡车司机介绍,他们有专人负责观察,发现城管执法人员后,会用对讲机通知他们躲避。其中六里桥东距离西客站很近,早晚高峰摆渡车会在地铁站口附近揽活,高峰期外一般都去西客站南广场揽活,最近西客站管得严了,才去得少了。

据经常在湾子站利用摆渡车载客的小黄(音)透露,一旦被城管执法部

门查获,轻则扣车罚款,重则销毁车辆。为了避免被城管盯上,他们经常变换地方摆渡载客,他说前不久他曾到房山线稻田站摆渡载客。

### 居民多图方便乘坐摆渡车

就乘坐摆渡车,记者采访了顶秀金石小区的李女士和怡和世家小区的侯老师。李女士和侯老师表示,乘坐摆渡车也是无奈之举。

李女士今年48岁,在朝阳北苑附近工作,每天上下班都要乘坐地铁,宋家庄地铁站距离她住的顶秀金石小区有1公里,走路需要15分钟,她左腿关节不好,行走不方便,只能乘坐摆渡车。

侯老师是东城某学校的数学老师,他说乘坐摆渡车主要是图方便,骑车到地铁站要存车,很麻烦。怡和世家小区距离宋家庄地铁站的距离与顶秀金石差不多,走路也要15分钟,时间有点长,还是摆渡车方便,2元钱送到地铁口。侯老师表示,他也知道乘坐摆渡车危险系数大,不安全,如果要有比摆渡车安全方便的交通工具,他肯定不坐摆渡车。

文并摄/本报暗访组

**遗失声明**  
北京聚梦鑫商贸有限公司不慎遗失开户许可证(核准号:J1000072634403,法定代表人:马建伟,开户行:中国工商银行股份有限公司北京崇文门大街支行,账号:0200000509010029279,账户类型:基本存款账户),特此声明。  
广告

**声明**  
贾亚龙先生您于2018年8月26日未履行请假手续无故离岗,公司通过电话、短信、微信、登报与您联系未果,您至今旷工已达到13天,您的行为已严重违反公司规章制度的规定,公司决定与您解除劳动合同,劳动合同终止日期为2018年9月12日。  
北京心物联电子商务股份有限公司  
2018年9月14日  
广告

**注销公告**  
北京市首饰质量监督检验站依据《事业单位登记管理暂行条例》,经举办单位同意,拟向事业单位登记管理机关申请注销登记,现已成立清算组。请债权人自2018年8月25日起90日内向本单位清算组申报债权。  
特此公告  
北京市首饰质量监督检验站  
2018年8月25日  
广告

**朝阳区税务局服务上门 助力企业走出去**  
为更好地服务国家战略,助力“走出去”企业行稳致远,朝阳区税务局相关业务科室及税务所对辖区部分“走出去”企业进行调研,为企业提供税收服务。该局与企业财务负责人深入沟通,充分了解企业海外经营情况、涉税诉求及“走出去”过程中遇到的税务问题。帮助企业解答境外税收难题,为“走出去”企业提供更加精准、高效的便利服务。同时,为企业送去了税务总局编制的《国别税收投资指南》和《“走出去”税收指引》,帮助“走出去”企业加强对项目所在国税法的研究,充分利用税收协定避免双重征税,维护自身合法利益,切实为企业排忧解难,保驾护航。