

盘点73地网约车细则 超八成要求驾驶员有本地户籍或居住证 14地限制私家车合乘次数

六成规定网约车低于3岁

近日,交通部发布消息称,目前,北京、天津、上海、重庆等73个城市的网约车管理实施细则已正式发布。

《法制晚报》记者统计各地的《网络预约出租汽车经营服务管理实施细则》发现,73地中八成要求网约车驾驶员有本地户籍或居住证,九成要求网约车为本地号牌或本地登记注册,40余城市对网约车轴距提出标准,并给出了网约车“指导价”。在网约车车龄

方面,六成规定网约车车龄在3年以内。此外,对于私人小客车合乘(也称为拼车、顺风车),14个城市实行限次数制度。

对于多个城市对网约车车辆条件设明确标准,有分析认为,营业性车辆设定车辆标准是运输行业的通行做法,也是确保运营安全、提升服务质量的需要;此外,对车辆条件提标准,也是为了使网约车满足高品质、差异化服务的需求。

37城市规定新能源车续航里程

有37个城市对新能源车的续航里程有明确规定,其中南京要求新能源网约车续航里程不低于150km,厦门等26个城市要求不低于250km。



网约车车辆条件

仅4地未对网约车“车籍”作规定

绝大多数城市都要求网约车本地号牌/本地登记注册,73个城市中仅柳州、邵阳、儋州、马鞍山四地未对网约车“车籍”作限制规定。

42城规定网约车轴距

统计数据显示,42个城市规定了燃油车作网约车的轴距标准,其中18个城市要求不低于2700毫米,青岛、江门要求不低于2750毫米。40个城市规定了新能源车作网约车的轴距标准,其中20个城市要求不低于2650毫米。

19城要求网约车价格不低于12万元

价格方面,39个城市给出了网约车“指导价”,其中19个城市要求网约车价格不低于12万元,中山市网约车配置最高,规定不低于18万元,此外,10个城市要求网约车价格不低于主流巡游出租车购置价格,其中东营要求网约车价格是巡游出租车购置价格的2倍。

14城对私人小客车合乘实行限次数制度

此外,27个城市对网约车投保营运车辆相关保险,其中丽江、三亚、泉州、长沙、三明、石家庄等6个城市明确保额标准,其中丽江要求保险标注按照巡游出租车标准执行,承运人责任险每座不低于100万元,第三者商业险不低于100万元。

14个城市规定网约车车辆需符合“机动车排放标准”,分别是北京、上海、天津、深圳等。

记者还发现,对于私人小客车合乘,也称为拼车、顺风车,14个城市对私人小客车合乘实行限次数制度,其中天津、武汉等5个城市规定合乘每日每车派单次数不超过两次,温州等9个城市规定每辆私人小客车、每个司机每日累计提供合乘服务不得超过4次。



六成规定网约车车龄为3年内

记者统计发现,73个城市中有59个规定了网约车“车龄”,其中广州要求申请网约车的车辆需满足“初次注册登记取得机动车行驶证之日至申请网络预约出租汽车运输证之日未滿1年”,天津、深圳等11个城市要求网约车取得车辆行驶证未滿2年,合计47个城市要求网约车车龄在3年内,占比64.5%。

网约车驾驶员条件

3年以上驾驶经历
66%
90%

八成要求有本地户籍或居住证

73个城市中,北京、上海、天津、东营、德州五个城市要求“本市户籍”,重庆、丽江、东莞等14个城市不要求“本地户口”,此外,七成以上城市要求网约车驾驶员需有本市户籍或本市(省)居住证。

记者还发现,广州、天津两地要求网约车驾驶员必须具有初中以上文化程度,北京、西宁、上海规定网约车驾驶员申请之日前一年内无驾驶机动车发生5次以上道路交通安全违法行为,嘉兴则将“近3年内无重大以上交通责任事故”作为申请网约车驾驶员的条件之一。

